

Gobierno del Cambio da un paso clave para mejorar la vía entre Catambuco y Pasto

Bogotá D. C., 17 de diciembre de 2025. El Gobierno del Cambio sigue avanzando para mejorar las vías del suroccidente del país. La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) firmó un acuerdo que permite iniciar los estudios necesarios para la futura segunda calzada entre Catambuco y Pasto, una obra clave para la movilidad del departamento de Nariño y la conexión con la frontera sur.

Estos estudios se realizarán en el tramo que va desde Catambuco hasta la entrada a Pasto, tendrán una duración aproximada de 11 meses y medio y no incluyen construcción de obras. Su objetivo es dejar listo el proyecto con toda la información técnica, social y del territorio, para que más adelante pueda ejecutarse de manera responsable.

“La vía entre Catambuco y Pasto es fundamental para la gente de Nariño. Por eso estamos avanzando paso a paso, escuchando a las comunidades y haciendo las cosas bien, para que este proyecto se convierta en una realidad que mejore la vida de las personas y fortalezca la integración del sur del país”, afirmó la ministra de Transporte, Mafe Rojas.

En la misma línea, el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Óscar Torres, señaló: **“Esta región es estratégica para el progreso del país, la segunda calzada Catambuco - Pasto no solo beneficiará al departamento de Nariño, sino que también mejorará la conectividad de la frontera sur con el resto del país. Representa un hito significativo; desde el Gobierno del Cambio estamos llevando esperanza, transformación y desarrollo a los territorios”**.

Durante esta etapa, los equipos técnicos realizarán trabajos de campo y diálogo con la comunidad, como mediciones del terreno, estudios del suelo, revisión de redes de servicios públicos, conteo de vehículos y peatones, y recolección de información social y económica. También se hablará directamente con líderes comunitarios y habitantes de la zona para conocer sus inquietudes y necesidades.

Esta fase es necesaria para planear bien la obra y evitar improvisaciones, garantizando que el proyecto se haga de forma segura, organizada y respetuosa con el territorio.

Además, se consultará al Ministerio del Interior para definir si, en una etapa posterior, será necesario realizar consulta previa antes de iniciar la construcción de la segunda calzada.



Transporte

Finalmente, la ANI hizo un llamado a las autoridades locales, empresas de servicios públicos, organizaciones comunitarias y a la ciudadanía en general para acompañar este proceso, de manera que los estudios se desarrolle dentro de los tiempos previstos y con participación de la comunidad.